**Retour sur le questionnement de l’arrivée ligne 1 du bustram place de l’Europe**

**Objectifs du bustram ligne 1 qui recoupent les objectifs généraux du projet :**

* Réduire les nuisances sonores et la pollution (particules fines) générées par un trop grand nombre de voitures

 -*demande forte des copropriétaires depuis plusieurs années-*

* Répondre à l’enjeu de transition environnementale du territoire et de s’inscrire dans la lutte contre le réchauffement climatique
* Assurer une meilleure desserte par bustram ou tramway de la Métropole à 70 % –de la ville à 90%

- *de plus en plus de résidents utilisent les transports en commun -*

* Assurer une meilleure desserte des zones économiques comme le Millénaire

 – *intéressant* *pour les résidents travaillant sur ces zones –*

**Caractéristiques de la ligne 1 du bustram :de la place de l’Europe à l’espace gare de Castries**

* 20 stations (une station tous les 500 m)
* 12 km de tracé
* 37’ de parcours
* 7400 voyageurs /jour attendus dont 3500 issus du report modal de la voiture (dont une majorité de travailleurs pour les zones économiques desservies)
* Correspondance avec les lignes 1,2,4 du tramway
* Correspondance avec la ligne 2 du bustram
* Connexion avec les pistes cyclables prévues dans le plan vélos (box-vélos sécurisé – arceaux vélos)
* **Bus à haut niveau de service (BNS) décarboné, à moteur électrique silencieux**
* Bustram prioritaire aux feux tricolores
* Amplitude horaire de 5h à 0h avec une fréquence attractive de 10 minutes en journée
* Appui d’une signature artistique unique
* Coût au km du bustram : 2 à 10 M d’€ (km de tramway 10 à 20 Md’€)

**Modifications générées par l’arrivée de la ligne 1 du bustram place de l’Europe :**

* **Suppression des 42 places de parking** situées derrière la résidence sud (entrée 1 à 12) àl’horizon 2024 – *les résidents titulaires du « parking-résident » devrons trouver un autre point de chute (parking Pisistrate, de Rhodes, Europa ou sur l’avenue Jacques Cartier)*
* **Création d’une nouvelle station bus -bustram** : avec accessibilité universelle (rampe -bandes de guidage …)
* Les quais pour les bus seront regroupés (ligne 9 – ligne 16 - ligne aéroport « Lio ») à l’emplacement du quai actuel mais d’une longueur de 20 mètres (ligne 51 et 51 bis supprimées)
* Création d’un quai bus tram avenue Jacques cartier
* Box -sécurisé pour 20 à 30 vélos
* Arceaux pour 20 vélos
* Plantation arbres derrière les entrées 10 à 12
* Imperméabilisation des sols avec l’ajout avec l’ajout d’une strate basse de végétaux pour combattre l’effet d’îlot de chaleur
* *Proposition de l’implantation de toilettes à l’instar du parking Pisistrate*

En attente une réponse sur l’organisation de la collecte des déchets ménagers (entrée/sortie des conteneurs voirie gris et jaunes) et des encombrants (2 fois par mois*)*

* **Réaménagement des passages piétons et des voies cyclables** : mise à plat de toute la place pour une accessibilité complète et un confort des cheminements piétons

 – *renouvellement de la proposition de Nathalie Fourquier, de customiser le passage piéton allée de Délos, aux couleurs de l’Europe-*

**Nota :** réaménagement qui aura été précédé de la fermeture de la rue Léon Blum (fin août 2022)

* **Surélévation de la rue Poséidon** à hauteur des trottoirs pour lui enlever le « caractère rue »

(Maintien du double sens de circulation)

**Sécurité :**

* Création d’une police des transports sur les 31 communes de la métropole
* Dispositif de 42 agents dont 15 en permanence sur le terrain
* Equipes mixtes de policiers et de contrôleurs en patrouille 7/7

**Travaux :**

* Début fin 2023 – fin d’année 2025 (mise en service de la ligne 1 du bustram)
* Durée : 6 mois à 1 an
* Communication : ciblée par voie de presse, par panneaux d’information

**Nuisances sonores du tram**: impossible à faire disparaitre dans les courbes serrées de par le contact métal contre métal des roues sur les rails de la ligne 1 (station place de l’Europe – station Léon Blum). Seuls les graisseurs en place assouplissent le contact rail-roue.

- *Contrôlés tous les 2 ans, nous alerterons la Tam en cas d’anomalies* **-**

**En conclusion :**

* Amélioration de notre qualité de vie : moins de pollution, moins de nuisances sonores
* Plus grande mobilité sur la Métropole et la Ville en transport en commun
* Mise à plat de toute la place, pour une accessibilité complète et un confort des cheminements piétons
* **L’ensemble des accès à la résidence côté sud sont maintenues : entrée/ sortie garage, entrée/ sortie portes arrière, …**
* Pas de modification pour la résidence côté nord et le parking Pisistrate