Plus d’un an après la rencontre avec les services de M.Rossignol, en date du 14 juin 2022, on mesure, avec gravité, l’ampleur des changements pour notre quartier qui va littéralement « exploser », au-delà des travaux, avec l’arrivée de la ligne 1 du bus-tram , pour laquelle aucun d’entre nous n’est demandeur …

Les questions qui se posent avant le début des travaux, sans la connaissance du projet définitif, ni du déroulement des travaux, sont les suivantes :

**1. Pouvez-vous nous confirmer si les améliorations envisagées pour notre résidence sont toujours d’actualité ?**

- la mise à plat de la place pour une accessibilité complète et le confort du cheminement des piétons : quelle sera la réglementation qui sera mise en oeuvre par rapport à la circulation grandissante des EDPM sur l’allée de Delos notamment ?

- l’amélioration de notre qualité de vie avec moins de pollution dûe aux particules fines et de nuisances sonores dûes notamment aux motos débridées qui prennent le pont Juvénal comme tremplin : quelles actions seront mises en place ? la réduction des émissions de particules fines a-t-elle été calculée ?

- qu’il n’y aura pas d’arbres coupés et la plantation d’arbres derrière les entrées 10 à 12 ?

- la désimperméabilisation des sols avec l’ajout d’une strate basse de végétaux pour combattre l’effet

d’îlot de chaleur .

**2. Avez-vous tenu compte de nos interrogations relatives notamment aux accès de la résidence :**

Les*entrées de 1 à 12 seront les plus impactées par l’arrivée du bus-tram (sortie pont Juvénal /carrefour rue pont Juvénal /avenue Jacques Cartier / carrefour Jacques Cartier – rue Poséidon)*

- entrées -sorties du parking en sous-sol (100 véhicules /jour)

- entrées-sorties piétonnes par les 4 portes arrière (des centaines de passage par jour)

- collectes des poubelles et encombrants par les 4 sas vide-ordures (3 fois par semaine)

- à combien de mètres passeront les bus-trams de la façade arrière de la résidence ?

**3. Plan de circulation :**

* ***Pouvons-nous disposer du plan définitif de la configuration du quartier après réalisation du « hub » bus -tram / bus / tram /voies véhicules / pistes- cyclables / « cheminement » piétons et accessibilité ?***

- quel sera le plan de circulation des bus-trams ? comment sera organisée la connexion avec la ligne 2 du bus-tram « Sabines-gare MPL Sud » ?

- quel sera le plan de circulation des bus qui resteront en circulation dans le cadre de la stratégie de « rabattement » ?

- quel sera le plan de circulation des véhicules à partir de notre résidence, sur le carrefour, pour rejoindre ou sortir du centre-ville ? avec un bus-tram prioritaire aux feux tricolores ?

- quel sera le plan de circulation des véhicules rue Poséidon ?

- quel sera le plan de circulation des vélos (qui « rasent » les sorties arrière de la résidence) ? la piste cyclable sera telle raccordée à « l’anneau-vélo » ? y aura-t-il une connexion avec la piste cyclable du Lez très fréquentée notamment les WE ?

- comment seront sécurisés les passages piétons : surtout ceux à la sortie de pont Juvénal et entre la piscine et le parking ?

**4. Propreté du site :**

* Remettre à niveau les sols de la station de tram « esplanade de l’Europe » (qui subissent les assauts des fêtards qui sortent de la discothèque l’Australian )
* Anticiper le futur pour éviter l’encrassement actuel

**5. Sécurité :**

* Quelle sécurité sera mise en place globalement sur le quartier « esplanade de l’Europe » qui subit déjà toutes les nuits, les nuisances de la discothèque l’Australian ? notamment pendant le créneau 3h -7 h
* Quelle stratégie sera mise en place pour éviter que le « point de deal » actuel sur le parking ne se développe ?

**6. Quid de nos demandes suite à la rencontre du 14 juin avec les services de M. Rossignol :**

* L’implantation de toilettes à l’instar du parking Pisistrate ?
* La possibilité pour les résidents titulaires du « parking-résident » de pouvoir stationner au parking Europa ?
* En plus de la signature artistique unique des bus-tram : on souhaiterait la customisation du passage protégé « allée de Delos » aux couleurs de l’Europe (à proposer à Sunra ?)

**7. Déroulement des travaux :**

* ***Pouvons-nous disposer du planning définitif des travaux avec les contraintes de circulation qu’ils vont poser pour les véhicules – pour les piétons ?***
* Quand vont démarrer les travaux ? sur quelle période ?
* Est-il possible que les entrées -sorties du parking en sous-sol (100 véhicules /jour) soient suspendues pour une certaine période ? Idem pour les entrées-sorties piétonnes par les 4 portes arrière ? idem pour

les collectes des poubelles et encombrants par les 4 sas vide-ordures (3 fois par semaine)

* Est-il possible que la circulation sur le carrefour – sur la rue Poséidon, soit suspendue ?
* Est-il possible que le cheminement piétons allée de Delos soit suspendu ?
* Quel sera l’impact des travaux sur le Fise 2024 (6 semaines de l’installation à la désinstallation)

**8. Communication**

* **Pouvons nous avoir une réunion de concertation avec uniquement les résidents de « Port Juvénal » les plus impactés du quartier ?**
* Comment va s’organiser la communication sur le quartier ? sur la ville ? sur la métropole ?
* Quand et comment serons-nous informés des différentes phases des travaux avec les conséquences que cela entraîne pour la circulation ?

A noter : le nombre conséquent de voitures qui traversent au quotidien le parking actuel pour éviter le feu tricolore vers la rue Poséidon